



Statistische Berichte

# Binnenschifffahrt in Bayern im April 2021



H II 1 m 4/2021  
Hrsg. im August 2021  
Bestellnr. H2100C 202104

## Zeichenerklärung

- 0 mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten in der Tabelle nachgewiesenen Einheit
- nichts vorhanden oder keine Veränderung
- / keine Angaben, da Zahlen nicht sicher genug
- Zahlenwert unbekannt, geheimzuhalten oder nicht rechenbar
- ... Angabe fällt später an
- X Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll
- ( ) Nachweis unter dem Vorbehalt, dass der Zahlenwert erhebliche Fehler aufweisen kann
- p vorläufiges Ergebnis
- r berichtigtes Ergebnis
- s geschätztes Ergebnis
- D Durchschnitt
- ≙ entspricht

## Auf- und Abrunden

Im Allgemeinen ist ohne Rücksicht auf die Endsummen auf- bzw. abgerundet worden. Deshalb können sich bei der Summierung von Einzelangaben geringfügige Abweichungen zu den ausgewiesenen Endsummen ergeben. Bei der Aufgliederung der Gesamtheit in Prozent kann die Summe der Einzelwerte wegen Rundens vom Wert 100 % abweichen. Eine Abstimmung auf 100 % erfolgt im Allgemeinen nicht.

## Publikationsservice

Das Bayerische Landesamt für Statistik veröffentlicht jährlich über 400 Publikationen. Das aktuelle Veröffentlichungsverzeichnis ist im Internet als Datei verfügbar, kann aber auch als Druckversion kostenlos zugesandt werden.

### Kostenlos

ist der Download der meisten Veröffentlichungen, z.B. von Statistischen Berichten (PDF- oder Excel-Format).

### Kostenpflichtig

sind alle Printversionen (auch von Statistischen Berichten), Datenträger und ausgewählte Dateien (z.B. von Verzeichnissen, von Beiträgen, vom Jahrbuch).

### Publikationsservice

 Alle Veröffentlichungen sind im Internet verfügbar unter [www.statistik.bayern.de/produkte](http://www.statistik.bayern.de/produkte)

## Impressum

### Statistische Berichte

bieten in tabellarischer Form neuestes Zahlenmaterial der jeweiligen Erhebung. Dieses wird, soweit erforderlich, methodisch erläutert und kurz kommentiert.

### Herausgeber, Druck und Vertrieb

Bayerisches Landesamt für Statistik  
Nürnberger Straße 95  
90762 Fürth

### Papier

Gedruckt auf umweltfreundlichem Papier, chlorfrei gebleicht.

### Vertrieb

E-Mail [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6311  
Telefax 0911 98208-6638

### Auskunftsdienst

E-Mail [info@statistik.bayern.de](mailto:info@statistik.bayern.de)  
Telefon 0911 98208-6563  
Telefax 0911 98208-6573

© Bayerisches Landesamt für Statistik, Fürth 2021  
Vervielfältigung und Verbreitung, auch auszugsweise, mit Quellenangabe gestattet.

**Hinweis:** Diese Druckschrift wird im Rahmen der Öffentlichkeitsarbeit der Bayerischen Staatsregierung herausgegeben. Sie darf weder von Parteien noch von Wahlwerbern oder Wahlhelfern im Zeitraum von fünf Monaten vor einer Wahl zum Zwecke der Wahlwerbung verwendet werden. Dies gilt für Landtags-, Bundestags-, Kommunal- und Europawahlen. Missbräuchlich ist während dieser Zeit insbesondere die Verteilung auf Wahlveranstaltungen, an Informationsständen der Parteien sowie das Einlegen, Aufdrucken und Aufkleben parteipolitischer Informationen oder Werbemittel. Untersagt ist gleichfalls die Weitergabe an Dritte zum Zwecke der Wahlwerbung. Auch ohne zeitlichen Bezug zu einer bevorstehenden Wahl darf die Druckschrift nicht in einer Weise verwendet werden, die als Parteinahme der Staatsregierung zugunsten einzelner politischer Gruppen verstanden werden könnte. Den Parteien ist es gestattet, die Druckschrift zur Unterrichtung ihrer eigenen Mitglieder zu verwenden.

# Inhaltsverzeichnis

<b>Vorbemerkungen .....</b>	<b>4</b>
 <b>Abbildungen und Tabellen</b>	
Abb. 1 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2019 nach Monaten .....	5
Abb. 2 Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im April 2021 nach Güterabteilungen .....	5
1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2011 .....	6
2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2021 .....	7
3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im April 2021 .....	8
4. Schiffsverkehr, Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2021 .....	10
5. Güterempfang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen, ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern im April 2021 .....	11

## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Die monatliche Erhebung wird durchgeführt aufgrund Abschnitt 2, § 3 des Gesetzes über die Statistik der See- und Binnenschifffahrt, des Güterkraftverkehrs, des Luftverkehrs sowie des Schienenverkehrs und des gewerblichen Straßenpersonenverkehrs (Verkehrstatistikgesetz – VerkStatG) in der Fassung der Bekanntmachung vom 20. Februar 2004 (BGBl. I S. 318), zuletzt geändert durch Artikel 8 des Gesetzes vom 24. Mai 2016 (BGBl. I S. 1217) in Verbindung mit dem Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz - BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), in der jeweils gültigen Fassung.

### Erhebungsmerkmale

Die Statistik erfasst in den Häfen und an sonstigen Lösch- und Ladeplätzen die Ankunft und den Abgang von Schiffen einschließlich Schiffsmerkmale (Flagge, Tragfähigkeit, Schiffsgattung) sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter und Containermerkmale (Gutart, Gefahrgut, Menge in Tonnen, Containerart, Anzahl der Container, Ladungsart).

### Anschreibepflicht

Angeschrieben werden alle Schiffe, die dem Güterverkehr dienen.

Ausgenommen sind/ist:

- Schiffe, die ausschließlich als Schlepp- oder Schubkraft eingesetzt werden;
- Ankunft bzw. Abgang von Schiffen in Häfen, die lediglich als Schutz- und Sicherheitshafen angelaufen werden;
- Leichterungen im Sinne von Güterausladungen aus einem Schiff oder Güterumladungen von einem Schiff auf ein anderes auf freier Strecke zur Verringerung des Tiefgangs des ausladenden Schiffes;
- Schiffe zum Zwecke des Fischfangs, zu Baggerarbeiten oder Wasserbauten (Baggerfahrzeuge mit gewerblicher Nutzung werden jedoch erfasst);
- Fahrgastschiffe mit und ohne Güterladung;
- der Fährverkehr;
- der Verkehr zur Versorgung der Schiffe;
- der Ortsverkehr (das ist der Verkehr von Schiffen und Gütern zwischen den Häfen, Lade- und Löschstellen derselben politischen Gemeinde).

### Güterumschlag und Gütersystematik

Der Güterumschlag ergibt sich aus den Meldungen der Schiffs- sowie der Frachtführer oder Verfrachter über die Aus- und Einladungen der in den bayerischen Häfen angekommenen und abgegangenen Schiffe. Die Art der beförderten Güter wurde bis zum Jahr 2010 nach dem "Güterverzeichnis für die Verkehrstatistik" (NST/R), Ausgabe 1969 dargestellt.

Ab dem Berichtsjahr 2011 wurde die Gütersystematik NST-2007 eingeführt, die sich an der Güterklassifikation der Wirtschaftszweige orientiert und Vergleiche mit den Produktionsstatistiken ermöglicht. Die in diesem Bericht ausgewiesene NST-2007 enthält insgesamt 20 Güterabteilungen und basiert auf der CPA (Classification of products by activity).

Zur europäischen Vereinheitlichung werden die Eigengewichte der leeren Container der NST 2007-Gruppe 161 zugeordnet und das Eigengewicht der beladenen Container der Gütergruppe des überwiegenden Containerinhalts.

### Häfen, Umschlagsstellen

Die allgemeine Regionalleitdatei aller Schifffahrtstatistiken (ARAS) beinhaltet eine Liste der gültigen Häfen.

### Wasserstraßen

Deutschland wird geographisch in neun 'Wasserstraßengebiete' unterteilt. Der Name des Wasserstraßengebietes lässt nicht unbedingt auf die Zusammensetzung der 'Wasserstraßengebietsabschnitte' und 'Wasserstraßen' schließen. So gehören zum 'Rheingebiet' neben dem Rhein u.a. auch der Main.

### Methodischer Hinweis

Ab dem Berichtsmonat Januar 2019 ist in allen Veröffentlichungstabellen keine Gliederung nach Verkehrsgebieten mehr enthalten. Es erfolgt die Zuordnung der regionalen Gebietseinheiten nach Wasserstraßengebieten.

Gelegentlich auftretende Differenzen in den Summen sind auf das Runden der Containergewichte zurückzuführen. Abweichungen zwischen den Ergebnissen einzelner Häfen sind, bedingt durch unterschiedliche Berechnungen der Containergewichte, möglich.

### Abkürzungen

E = Empfang   V = Versand   t = Tonnen   MD = Monatsdurchschnitt

Abb. 1  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern seit 2019 nach Monaten**  
 in Tausend Tonnen

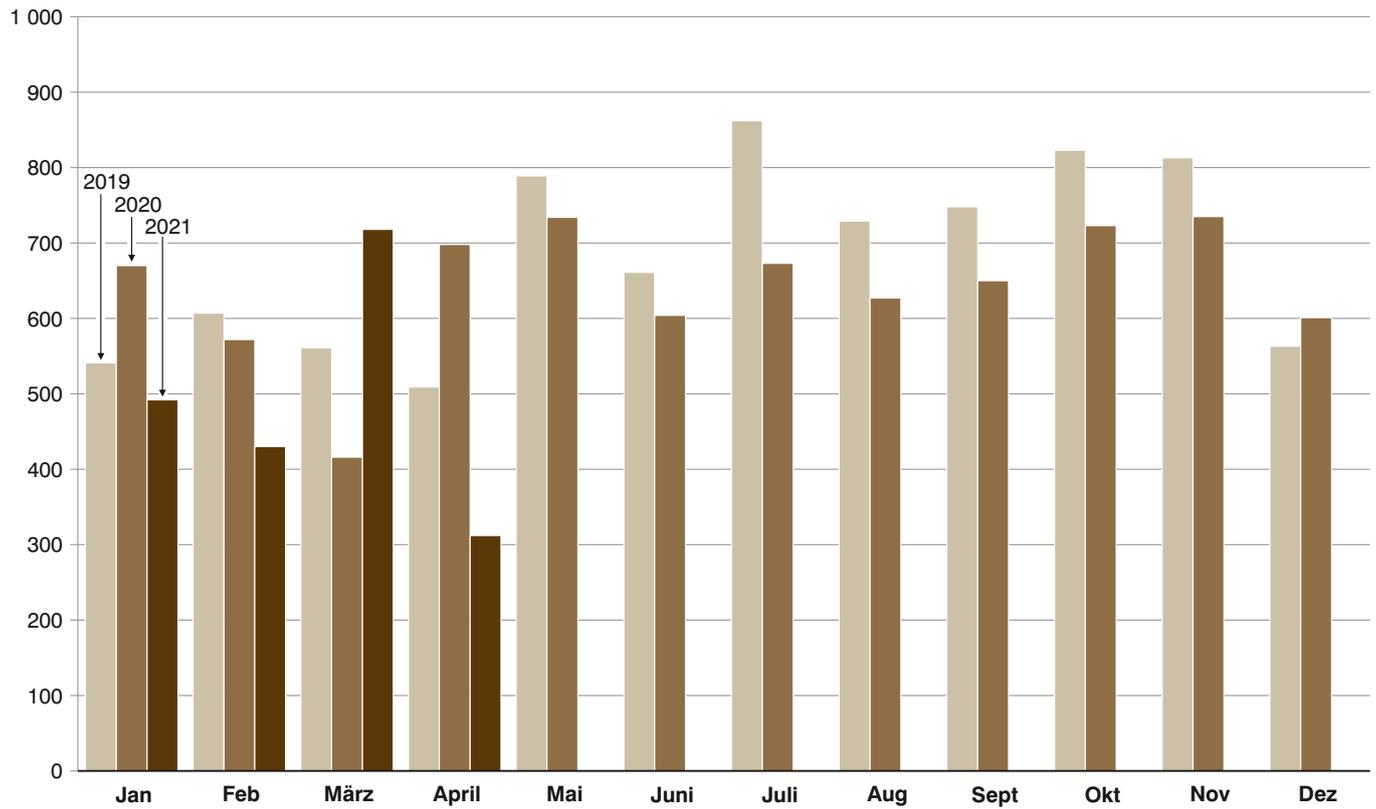
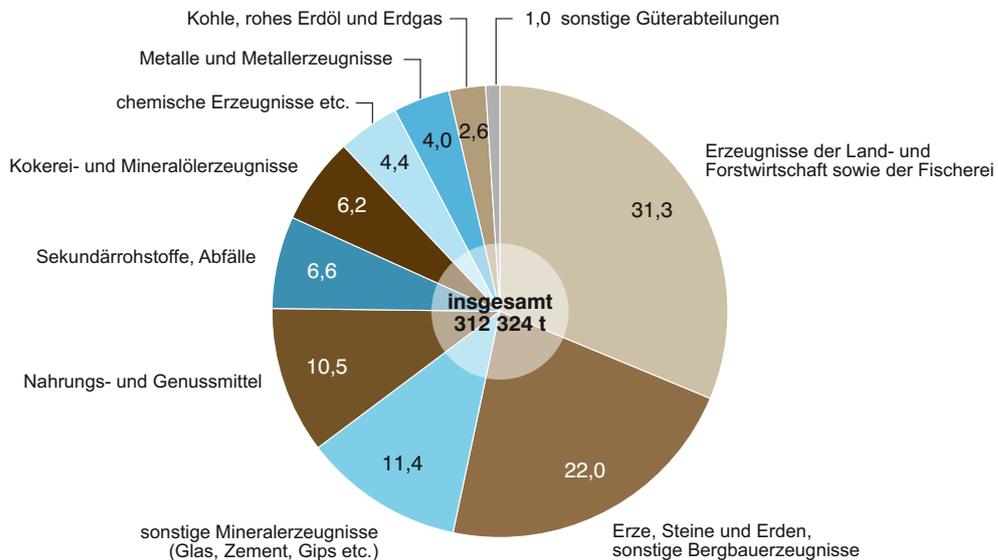


Abb. 2  
**Güterumschlag der Binnenschifffahrt in Bayern im April 2021 nach Güterabteilungen**  
 in Prozent



# 1. Die Entwicklung des Güterumschlags nach Wasserstraßengebieten und ausgewählten Häfen in Bayern seit 2011

Jahr — Monat	Nürnberg	Bam- berg	Schwein- furt	Kitzin- gen	Würz- burg	Karl- stadt	Leng- furt	Aschaf- fen- burg	Kel- heim	Re- gens- burg	Strau- bing- Sand	Deg- gen- dorf	Pas- sau <sup>1)</sup>	Rhein- gebiet, Main	Donau- gebiet	Bayern ins- gesamt
	1 000 Tonnen															
2011 .....	448	296	331	142	293	399	502	872	451	1 495	637	376	346	4 337	4 318	<b>8 656</b>
MD .....	37	25	28	12	24	33	42	73	38	125	53	31	29	361	360	<b>721</b>
2012 .....	464	306	358	155	311	372	547	889	459	1 563	472	298	390	4 230	4 277	<b>8 508</b>
MD .....	39	25	30	13	26	31	46	74	38	130	39	25	33	353	356	<b>709</b>
2013 .....	529	309	358	136	251	362	500	788	402	1 645	486	259	281	3 515	4 228	<b>7 743</b>
MD .....	44	26	30	11	21	30	42	66	33	137	41	22	23	293	352	<b>645</b>
2014 .....	379	342	350	119	277	341	578	781	457	2 198	655	240	360	3 643	4 971	<b>8 614</b>
MD .....	32	28	29	10	23	28	48	65	38	183	55	20	30	304	414	<b>718</b>
2015 .....	302	308	231	103	210	325	483	801	407	1 579	539	258	365	3 377	4 006	<b>7 383</b>
MD .....	25	26	19	9	18	27	40	67	34	132	45	21	30	281	334	<b>615</b>
2016 .....	274	322	289	108	276	313	496	789	352	1 349	621	218	292	3 509	3 666	<b>7 174</b>
MD .....	23	27	24	9	23	26	41	66	29	112	52	18	24	292	306	<b>598</b>
2017 .....	255	270	291	134	260	294	632	801	348	1 502	795	236	328	3 884	4 020	<b>7 904</b>
MD .....	21	23	24	11	22	25	53	67	29	125	66	20	27	324	335	<b>659</b>
2018 .....	192	216	235	112	183	269	672	578	258	1 169	430	169	369	3 541	2 992	<b>6 534</b>
MD .....	16	18	20	9	15	22	56	48	22	97	36	14	31	295	249	<b>544</b>
2019 .....	213	240	231	142	266	281	700	734	369	1 387	660	216	359	4 478	3 727	<b>8 206</b>
MD .....	18	20	19	12	22	23	58	61	31	116	55	18	30	373	311	<b>684</b>
2020 .....	176	237	191	179	272	241	643	689	361	1 553	667	144	473	3 780	3 925	<b>7 704</b>
MD .....	15	20	16	15	23	20	54	57	30	129	56	12	39	315	327	<b>642</b>
<b>2020</b>																
Januar ...	19	22	22	6	11	11	48	42	44	147	50	14	22	331	340	<b>670</b>
Februar .	13	18	22	8	32	16	48	63	29	76	53	10	19	333	240	<b>572</b>
März .....	10	14	11	7	43	14	36	83	20	42	62	11	8	233	183	<b>416</b>
April .....	19	14	12	16	36	17	64	57	33	164	69	11	45	315	383	<b>698</b>
Mai .....	10	20	9	9	21	24	78	66	44	182	57	13	75	300	434	<b>734</b>
Juni .....	10	22	16	15	20	26	66	52	42	118	47	14	31	281	323	<b>604</b>
Juli .....	26	19	15	12	13	21	66	58	14	138	56	16	70	301	372	<b>673</b>
August ...	15	23	17	17	16	25	67	47	22	141	47	10	33	309	319	<b>627</b>
Sept. ....	12	12	12	27	7	26	47	57	23	139	66	12	48	312	338	<b>650</b>
Oktober .	16	21	20	19	19	26	48	54	32	136	60	11	40	379	344	<b>723</b>
Nov. ....	18	23	19	25	31	20	54	54	34	126	55	13	43	399	336	<b>735</b>
Dez. ....	9	27	17	19	22	15	20	55	25	143	45	8	38	288	313	<b>601</b>
<b>2021</b>																
Januar ...	6	17	16	0	23	23	44	47	27	159	53	10	16	189	303	<b>492</b>
Februar .	8	23	6	3	38	17	28	47	37	90	53	12	16	177	253	<b>430</b>
März .....	31	34	9	20	40	26	63	66	52	134	61	7	22	334	385	<b>718</b>
April .....	8	13	2	6	10	15	21	56	11	47	56	7	22	143	169	<b>312</b>
Mai .....																
Juni .....																
Juli .....																
August ...																
Sept. ....																
Oktober .																
Nov. ....																
Dez. ....																

<sup>1)</sup> Einschl. Passau-Schalding und Ansiedler / Umschlagstellen.

## 2. Güterumschlag nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen und ausgewählten Häfen in Bayern im April 2021

Wasserstraßengebiet — Wasserstraße — Hafen	April 2020	März 2021	April 2021	Januar - April 2020	Januar - April 2021	Veränderung			
						April 2021 gegenüber		Januar - April 2021 gegenüber Januar - April 2020	
						Apr.2020	März 2021		
Tonnen					%				
<b>Rheingebiet, Main</b>									
Schweinfurt.....	12 347	8 920	1 775	66 886	32 727	-85,6	-80,1	-51,1	
Kitzingen.....	15 669	19 570	5 590	36 615	28 079	-64,3	-71,4	-23,3	
Würzburg.....	36 260	39 863	10 241	122 675	111 089	-71,8	-74,3	-9,4	
Karlstadt.....	17 189	26 361	15 410	58 191	81 824	-10,3	-41,5	40,6	
Lengfurt.....	64 335	63 240	20 850	196 499	156 426	-67,6	-67,0	-20,4	
Aschaffenburg.....	57 490	66 499	56 161	245 714	216 800	-2,3	-15,5	-11,8	
übr. Häfen.....	111 859	109 250	33 340	484 708	216 610	-70,2	-69,5	-55,3	
<b>zusammen</b>	<b>315 149</b>	<b>333 703</b>	<b>143 367</b>	<b>1 211 288</b>	<b>843 555</b>	<b>-54,5</b>	<b>-57,0</b>	<b>-30,4</b>	
<b>Donaugebiet</b>									
Bamberg.....	14 367	33 521	12 993	68 250	87 442	-9,6	-61,2	28,1	
Nürnberg.....	18 841	31 314	8 046	60 689	53 061	-57,3	-74,3	-12,6	
Kelheim.....	32 783	51 873	11 111	124 865	126 891	-66,1	-78,6	1,6	
Regensburg.....	163 654	134 171	46 907	428 366	429 726	-71,3	-65,0	0,3	
Straubing-Sand.....	68 548	60 745	55 594	234 396	223 097	-18,9	-8,5	-4,8	
Deggendorf.....	11 250	6 541	6 900	46 016	35 217	-38,7	5,5	-23,5	
Passau.....	45 449	21 513	22 099	94 944	75 855	-51,4	2,7	-20,1	
übr. Häfen.....	28 123	44 929	5 307	88 019	78 028	-81,1	-88,2	-11,4	
<b>zusammen</b>	<b>383 015</b>	<b>384 607</b>	<b>168 957</b>	<b>1 145 545</b>	<b>1 109 317</b>	<b>-55,9</b>	<b>-56,1</b>	<b>-3,2</b>	
<b>Bayern</b>									
<b>insgesamt.....</b>	<b>698 164</b>	<b>718 310</b>	<b>312 324</b>	<b>2 356 833</b>	<b>1 952 871</b>	<b>-55,3</b>	<b>-56,5</b>	<b>-17,1</b>	
davon:									
Empfang.....	393 366	356 119	172 554	1 363 289	967 753	-56,1	-51,5	-29,0	
Versand.....	304 798	362 191	139 770	993 544	985 118	-54,1	-61,4	-0,8	
nachrichtlich:									
Main-Donau-Kanal....	61 331	109 764	26 346	216 958	218 531	-57,0	-76,0	0,7	

### 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern im April 2021

Güterabteilung Bezeichnung	April 2020	März 2021	April 2021	Januar - April 2020	Januar - April 2021	Veränderung		
						April 2021 gegenüber		Januar - April 2021 gegenüber Januar - April 2020
						Apr.2020	März 2021	
Tonnen						%		
01 Landwirtsch. u. verwandte Erzeugnisse .....	172 394	193 647	97 852	489 242	579 480	-43,2	-49,5	18,4
02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas .....	25 631	23 673	8 039	72 248	61 637	-68,6	-66,0	-14,7
03 Erze, Steine und Erden, sonst. Bergbauerz. ....	152 960	155 540	68 694	524 773	348 252	-55,1	-55,8	-33,6
04 Nahrungs- und Genussmittel .....	62 198	61 251	32 896	211 298	195 088	-47,1	-46,3	-7,7
05 Textilien, Bekleidung, Leder u. Lederwaren .....	-	-	-	-	-	-	-	-
06 Holzwaren, Papier, Pappe Druckerzeugnisse .....	3 511	-	1 550	9 736	5 201	-55,9	X	-46,6
07 Kokerei- und Mineralöl- erzeugnisse .....	60 878	24 689	19 268	188 675	77 844	-68,3	-22,0	-58,7
08 Chemische Erzeugnisse und Chemiefasern etc. ...	50 016	73 152	13 661	176 654	163 101	-72,7	-81,3	-7,7
09 Sonstige Mineralerzeugn., Glas, Zement, Gips etc. ...	77 725	72 051	35 637	225 479	200 543	-54,1	-50,5	-11,1
10 Metalle und Metallerzeug- nisse .....	39 648	29 148	12 539	138 741	108 043	-68,4	-57,0	-22,1

**Noch: 3. Güterumschlag nach Güterabteilungen in Bayern  
im April 2021**

Güterabteilung ----- Bezeichnung	April 2020	März 2021	April 2021	Januar - April 2020	Januar - April 2021	Veränderung		
						April 2021 gegenüber		Januar - April 2021 gegenüber Januar - April 2020
						Apr.2020	März 2021	
Tonnen						%		
11 Maschinen und Ausrüst., Haushaltsgeräte etc. ....	2 161	1 851	190	6 584	3 271	-91,2	-89,7	-50,3
12 Fahrzeuge .....	1 934	2 348	1 266	6 748	7 127	-34,5	-46,1	5,6
13 Möbel, Schmuck, Musik- instrumente, Sportger. ....	-	-	-	-	779	-	-	X
14 Sekundärrohstoffe, Abfälle .....	48 529	79 760	20 695	302 895	200 451	-57,4	-74,1	-33,8
15 Post, Pakete .....	-	-	-	-	-	-	-	-
16 Geräte und Material für die Güterbeförderung .....	-	-	-	315	-	-	-	X
17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarktbest. Güter .....	-	-	-	-	-	-	-	-
18 Sammelgut .....	-	-	-	-	-	-	-	-
19 Nicht identifizierbare Güter .....	579	1 200	37	3 445	2 055	-93,6	-96,9	-40,4
20 Sonstige Güter a.n.g. ....	-	-	-	-	-	-	-	-
<b>Insgesamt</b>	<b>698 164</b>	<b>718 310</b>	<b>312 324</b>	<b>2 356 833</b>	<b>1 952 871</b>	<b>-55,3</b>	<b>-56,5</b>	<b>-17,1</b>

**4. Schiffsverkehr, Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten,  
Wasserstraßen und ausgewählten Häfen  
in Bayern im April 2021**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	an bzw. ab	Güterschiffe insgesamt					darunter Güterschiffe mit eigener Triebkraft				
		beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen	beladen		unbeladen <sup>1)</sup>		Empfang bzw. Versand in Tonnen
		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen		An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	An- zahl	Tragfä- higkeit in Tonnen	
<b>Rheingebiet, Main</b>											
Schweinfurt .....	an	1	2 158	-	-	1 775	1	2 158	-	-	1 775
	ab	-	-	1	2 158	-	-	-	1	2 158	-
Kitzingen .....	an	13	5 974	-	-	5 590	2	1 024	-	-	800
	ab	-	-	13	5 974	-	-	-	2	1 024	-
Würzburg .....	an	5	7 745	5	6 396	5 666	5	7 745	5	6 396	5 666
	ab	5	6 396	5	7 745	4 575	5	6 396	5	7 745	4 575
Karlstadt .....	an	3	7 230	4	7 104	4 674	3	7 230	4	7 104	4 674
	ab	7	14 334	-	-	10 736	7	14 334	-	-	10 736
Lengfurt .....	an	4	8 307	9	21 286	5 046	4	8 307	9	21 286	5 046
	ab	9	21 286	4	8 307	15 804	9	21 286	4	8 307	15 804
Aschaffenburg .....	an	27	61 118	14	35 239	35 192	27	61 118	10	26 311	35 192
	ab	16	38 974	23	54 370	20 969	12	30 046	23	54 370	16 472
übrige Häfen .....	an	21	20 417	37	37 568	12 852	6	13 442	11	25 643	5 877
	ab	37	37 568	21	20 417	20 488	11	25 643	6	13 442	8 723
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>74</b>	<b>112 949</b>	<b>69</b>	<b>107 593</b>	<b>70 795</b>	<b>48</b>	<b>101 024</b>	<b>39</b>	<b>86 740</b>	<b>59 030</b>
	<b>ab</b>	<b>74</b>	<b>118 558</b>	<b>67</b>	<b>98 971</b>	<b>72 572</b>	<b>44</b>	<b>97 705</b>	<b>41</b>	<b>87 046</b>	<b>56 310</b>
	<b>zus.</b>	<b>148</b>	<b>231 507</b>	<b>136</b>	<b>206 564</b>	<b>143 367</b>	<b>92</b>	<b>198 729</b>	<b>80</b>	<b>173 786</b>	<b>115 340</b>
<b>Donaugebiet</b>											
Bamberg .....	an	4	11 062	5	8 178	3 749	4	11 062	4	5 713	3 749
	ab	8	15 940	1	2 559	9 244	7	13 475	1	2 559	7 744
Nürnberg .....	an	3	8 077	1	3 676	3 975	2	6 139	1	3 676	2 439
	ab	3	6 602	3	8 077	4 071	3	6 602	2	6 139	4 071
Kelheim .....	an	13	18 028	4	5 284	8 544	8	9 710	4	5 284	3 921
	ab	4	5 284	13	18 028	2 567	4	5 284	8	9 710	2 567
Regensburg .....	an	39	70 648	18	27 731	22 751	34	62 515	15	21 245	20 591
	ab	39	70 143	13	21 941	24 156	36	63 657	12	20 601	22 608
Straubing-Sand ...	an	50	73 402	7	15 231	39 873	43	61 956	7	15 231	33 598
	ab	15	28 573	43	62 569	15 721	14	27 325	36	51 123	14 675
Deggendorf .....	an	6	9 062	3	4 496	4 996	2	2 968	3	4 496	1 788
	ab	5	7 676	6	9 062	1 904	5	7 676	2	2 968	1 904
Passau .....	an	30	50 151	12	13 139	17 871	22	35 103	12	13 139	8 443
	ab	12	13 139	10	18 839	4 228	12	13 139	2	3 791	4 228
übrige Häfen .....	an	-	-	3	7 766	-	-	-	3	7 766	-
	ab	3	7 766	-	-	5 307	3	7 766	-	-	5 307
<b>zusammen .....</b>	<b>an</b>	<b>145</b>	<b>240 430</b>	<b>53</b>	<b>85 501</b>	<b>101 759</b>	<b>115</b>	<b>189 453</b>	<b>49</b>	<b>76 550</b>	<b>74 529</b>
	<b>ab</b>	<b>89</b>	<b>155 123</b>	<b>89</b>	<b>141 075</b>	<b>67 198</b>	<b>84</b>	<b>144 924</b>	<b>63</b>	<b>96 891</b>	<b>63 104</b>
	<b>zus.</b>	<b>234</b>	<b>395 553</b>	<b>142</b>	<b>226 576</b>	<b>168 957</b>	<b>199</b>	<b>334 377</b>	<b>112</b>	<b>173 441</b>	<b>137 633</b>
<b>Bayern</b>											
<b>insgesamt .....</b>	<b>an</b>	<b>219</b>	<b>353 379</b>	<b>122</b>	<b>193 094</b>	<b>172 554</b>	<b>163</b>	<b>290 477</b>	<b>88</b>	<b>163 290</b>	<b>133 559</b>
	<b>ab</b>	<b>163</b>	<b>273 681</b>	<b>156</b>	<b>240 046</b>	<b>139 770</b>	<b>128</b>	<b>242 629</b>	<b>104</b>	<b>183 937</b>	<b>119 414</b>
	<b>zus.</b>	<b>382</b>	<b>627 060</b>	<b>278</b>	<b>433 140</b>	<b>312 324</b>	<b>291</b>	<b>533 106</b>	<b>192</b>	<b>347 227</b>	<b>252 973</b>
nachrichtlich: Main-Donau-Kanal	an	7	19 139	9	19 620	7 724	6	17 201	8	17 155	6 188
	ab	14	30 308	4	10 636	18 622	13	27 843	3	8 698	17 122
	zus.	21	49 447	13	30 256	26 346	19	45 044	11	25 853	23 310

<sup>1)</sup> Zwischen dem Meldehafen und dem letzten bzw. nächsten Hafen wurde keine Ladung transportiert.

**5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im April 2021 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	01 - 20 ins- gesamt	davon					
			01 Landwirt- schaftliche u. verwandte Erzeugnisse	02 Kohle, rohes Erdöl und Erdgas	03 Erze, Steine und Erden	04 Nahrungs- und Genuss- mittel	05 Textilien, Bekleidung, Leder und Lederwaren	06 Holzwaren, Papier, Pappe, Druckerzeug.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	1 775	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	5 590	-	-	5 590	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	5 666	-	3 306	-	-	-	-
	V	4 575	4 575	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	4 674	-	-	2 082	-	-	-
	V	10 736	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	5 046	-	-	1 322	-	-	-
	V	15 804	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	35 192	4 800	2 282	12 275	-	-	984
	V	20 969	-	-	13 074	-	-	-
übrige Häfen .....	E	12 852	-	-	6 975	-	-	-
	V	20 488	6 162	-	12 565	1 275	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>70 795</b>	<b>4 800</b>	<b>5 588</b>	<b>28 244</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>984</b>
	<b>V</b>	<b>72 572</b>	<b>10 737</b>	<b>-</b>	<b>25 639</b>	<b>1 275</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>143 367</b>	<b>15 537</b>	<b>5 588</b>	<b>53 883</b>	<b>1 275</b>	<b>-</b>	<b>984</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	3 749	-	-	1 213	2 536	-	-
	V	9 244	6 838	-	-	540	-	-
Nürnberg .....	E	3 975	-	-	3 297	-	-	-
	V	4 071	3 290	-	-	781	-	-
Kelheim .....	E	8 544	-	-	3 974	709	-	-
	V	2 567	2 567	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	22 751	4 407	-	2 651	7 591	-	283
	V	24 156	9 129	625	3 676	3 554	-	283
Straubing-Sand .....	E	39 873	36 120	-	-	-	-	-
	V	15 721	3 606	-	-	12 115	-	-
Deggendorf .....	E	4 996	1 201	-	-	3 795	-	-
	V	1 904	750	-	-	-	-	-
Passau .....	E	17 871	5 790	1 826	-	-	-	-
	V	4 228	3 310	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	5 307	5 307	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>101 759</b>	<b>47 518</b>	<b>1 826</b>	<b>11 135</b>	<b>14 631</b>	<b>-</b>	<b>283</b>
	<b>V</b>	<b>67 198</b>	<b>34 797</b>	<b>625</b>	<b>3 676</b>	<b>16 990</b>	<b>-</b>	<b>283</b>
	<b>zus.</b>	<b>168 957</b>	<b>82 315</b>	<b>2 451</b>	<b>14 811</b>	<b>31 621</b>	<b>-</b>	<b>566</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>172 554</b>	<b>52 318</b>	<b>7 414</b>	<b>39 379</b>	<b>14 631</b>	<b>-</b>	<b>1 267</b>
	<b>V</b>	<b>139 770</b>	<b>45 534</b>	<b>625</b>	<b>29 315</b>	<b>18 265</b>	<b>-</b>	<b>283</b>
	<b>zus.</b>	<b>312 324</b>	<b>97 852</b>	<b>8 039</b>	<b>68 694</b>	<b>32 896</b>	<b>-</b>	<b>1 550</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	7 724	-	-	4 510	2 536	-	-
	V	18 622	15 435	-	-	1 321	-	-
	zus.	26 346	15 435	-	4 510	3 857	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im April 2021 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		07 Kokerei u. Mineralöl- erzeugnisse	08 Chemische Erzeugnisse	09 Sonstige Mineralerzeug- nisse (Glas, Zement etc.)	10 Metalle u. Metallerzeug- nisse	11 Maschinen und Ausrüst., Haushalts- geräte	12 Fahrzeuge	13 Möbel, Schmuck, Musikinstr., Sportgeräte
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	1 775	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	-	495	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	10 736	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	15 804	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	14 396	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	3 097	2 780	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	486	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>19 268</b>	<b>3 275</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>26 540</b>	<b>486</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>19 268</b>	<b>3 275</b>	<b>26 540</b>	<b>486</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>-</b>
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	-	678	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	-	2 317	-	736	-	808	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	-	1 005	-	5 281	-	-	-
	V	-	1 005	-	5 082	-	-	-
Straubing-Sand .....	E	-	3 753	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	954	190	10	-
Passau .....	E	-	1 836	8 419	-	-	-	-
	V	-	470	-	-	-	448	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>-</b>	<b>8 911</b>	<b>9 097</b>	<b>6 017</b>	<b>-</b>	<b>808</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 475</b>	<b>-</b>	<b>6 036</b>	<b>190</b>	<b>458</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>-</b>	<b>10 386</b>	<b>9 097</b>	<b>12 053</b>	<b>190</b>	<b>1 266</b>	<b>-</b>
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>19 268</b>	<b>12 186</b>	<b>9 097</b>	<b>6 017</b>	<b>-</b>	<b>808</b>	<b>-</b>
	<b>V</b>	<b>-</b>	<b>1 475</b>	<b>26 540</b>	<b>6 522</b>	<b>190</b>	<b>458</b>	<b>-</b>
	<b>zus.</b>	<b>19 268</b>	<b>13 661</b>	<b>35 637</b>	<b>12 539</b>	<b>190</b>	<b>1 266</b>	<b>-</b>
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	-	-	678	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
	zus.	-	-	678	-	-	-	-

**Noch: 5. Gütereingang und Güterversand nach Wasserstraßengebieten, Wasserstraßen,  
ausgewählten Häfen und Güterabteilungen in Bayern  
im April 2021 (in Tonnen)**

Wasserstraßen- gebiet — Wasserstraße — Hafen	E bzw. V	davon						
		14 Sekundär- rohstoffe, Abfälle	15 Post, Pakete	16 Geräte und Material für die Güterbef.	17 Umzugsgut u. sonst. nichtmarkt- b. Güter	18 Sammelgut	19 Nicht identif. Güter; unbekannt	20 Sonstige Güter a.n.g.
<b>Rheingebiet, Main</b>								
Schweinfurt .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kitzingen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Würzburg .....	E	1 865	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Karlstadt .....	E	2 592	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Lengfurt .....	E	3 724	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Aschaffenburg .....	E	455	-	-	-	-	-	-
	V	7 895	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>8 636</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>7 895</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>zus.</b>	<b>16 531</b>	-	-	-	-	-	-
<b>Donaugebiet</b>								
Bamberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 866	-	-	-	-	-	-
Nürnberg .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Kelheim .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Regensburg .....	E	1 533	-	-	-	-	-	-
	V	765	-	-	-	-	37	-
Straubing-Sand .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Deggendorf .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
Passau .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
übrige Häfen .....	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	-	-	-	-	-	-	-
<b>zusammen .....</b>	<b>E</b>	<b>1 533</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>2 631</b>	-	-	-	-	37	-
	<b>zus.</b>	<b>4 164</b>	-	-	-	-	37	-
<b>Bayern</b>								
<b>insgesamt .....</b>	<b>E</b>	<b>10 169</b>	-	-	-	-	-	-
	<b>V</b>	<b>10 526</b>	-	-	-	-	37	-
	<b>zus.</b>	<b>20 695</b>	-	-	-	-	37	-
nachrichtlich:								
Main-Donau-Kanal								
	E	-	-	-	-	-	-	-
	V	1 866	-	-	-	-	-	-
	zus.	1 866	-	-	-	-	-	-

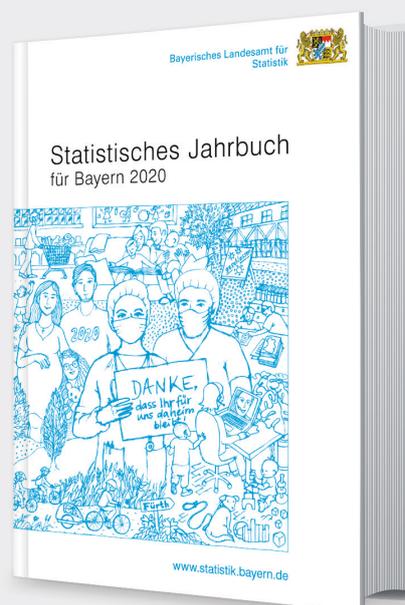
Aktuelle  
Veröffentlichungen  
unter  
[q.bayern.de/produkte](http://q.bayern.de/produkte)



## Statistisches Jahrbuch für Bayern 2020

Das Statistische Jahrbuch für Bayern ist das Standardwerk der amtlichen Statistik in Bayern seit 1894. Umfassend und informativ bietet es jährlich die aktuellsten Statistikdaten über Land, Leben, Leute, Politik, Wissenschaft und Wirtschaft in Bayern an.

Auf über 600 Seiten enthält es die wichtigsten Ergebnisse aller amtlichen Statistiken – in Form von Tabellen, Graphiken oder Karten – zum Teil mit langjährigen Vergleichsdaten und Zeitreihen. Ebenso werden ausgewählte wichtige Strukturdaten für Regierungsbezirke, kreisfreie Städte und Landkreise sowie Regionen Bayerns, aber auch für alle Bundesländer und die EU-Mitgliedstaaten dargestellt. Daten aus Statistiken anderer Dienststellen und Organisationen vervollständigen das Angebot.



### Preise

Buch 39,00 € | DVD (PDF) 12,00 € | Buch+DVD 46,00 € | Datei (PDF) 12,00 €



## Bayern Daten 2020

Die Bayern Daten sind ein kleiner Auszug aus dem Statistischen Jahrbuch. Auf ca. 30 Seiten sind die wichtigsten bayerischen Strukturdaten aus Wirtschaft, Gesellschaft und Politik in Tabellen und Grafiken dargestellt.

### Preise

Heft 0,55 € | Datei kostenlos

**Bayerisches Landesamt für Statistik – Vertrieb**, Nürnberger Straße 95, 90762 Fürth  
Telefon 0911 98208-6311 | Telefax 0911 98208-6638 | [vertrieb@statistik.bayern.de](mailto:vertrieb@statistik.bayern.de)